

OG.5, OS.5-4 L'ORGANISATION DES COMMUNICATIONS, DES ECHANGES COMMERCIAUX, DU TOURISME ET SES PROBLEMES

Introduction :

L'organisation des communications, des échanges commerciaux et du tourisme est bien structurée. Celle-ci est confrontée à de multiples problèmes.

I. Les voies communications et leurs problèmes

1. Les voies de communications

Les voies de communication du Congo se répartissent en cinq (5) réseaux, à savoir : le réseau routier, le réseau fluvial, le réseau ferroviaire, le réseau aérien et le réseau maritime.

• Le réseau routier

Le réseau routier congolais compte 18000km, dont plus de 3000 km bitumés (2015). Ce réseau s'articule autour de six (6) routes nationales, auxquelles se greffent les routes secondaires.

- La route nationale n° 1 (RN1) : relie Brazzaville-Pointe-Noire sur environ 535 km.
- La route nationale n°2 (RN2) : relie Brazzaville-Ouesso sur 820 km.
- La route nationale n°3 (RN3) : relie Dolisie-Ndendé (au Gabon) sur 230 km.
- La route nationale n°4 (RN4) : relie Pointe-Noire-Nzassi (frontière du Cabinda) sur 28 km.
- La route nationale n°5 (RN5) : relie Pointe-Noire-Nkola (Madingou-Kayes) sur 58 km.
- La route nationale n°6 (RN6) : relie Okoyo-Lékety (frontière du Gabon) sur 93 km

• Le réseau fluvial

Il concerne plus la partie septentrionale du pays, dont l'axe principal reste le fleuve Congo.

Le réseau fluvial congolais est long d'environ 5000 km, dont 2500 km navigables toute l'année, avec des ouvertures vers la RCA, le Cameroun et de la RDC.

Les principaux ports fluviaux sont : Brazzaville, Impfondo, Ouesso, Lékety, Mossaka et Oyo.

• Le réseau ferroviaire

Le réseau ferroviaire congolais s'étend sur 886 km répartis en deux (2) voies : le chemin de fer Congo-océan (CFCO) et la Compagnie minière de l'Ogooué (COMILOG).

- **Le chemin de fer Congo-océan (CFCO)** : Construit de 1921 à 1934, le CFCO relie Pointe-Noire-Brazzaville sur environ 515 km, assorti d'un réalignement sur près de 91 km entre Bilinga et Dolisie.
- **Le chemin de fer de la COMILOG** : Construit de 1959 à 1962, il relie Mont-Belo-Mbinda(frontière gabonaise) sur 285 km, pour l'évacuation du manganèse du Gabon.

• Le réseau aérien

Le réseau aérien congolais s'articule autour de trois (3) aéroports internationaux : Maya-Maya à Brazzaville, Agostino-Neto à Pointe-Noire et Denis SASSOU NGUESSO à

Ollombo dans les Plateaux. A cela s'ajoutent les aéroports secondaires notamment à : Ouessou, Djambala, Dolisie, Ewo, Impfondo, Owando, Sibiti et Nkayi. Les infrastructures aériennes congolaises sont gérées par l'ANAC (Agence nationale de l'aviation civile).

- **Le réseau maritime**

Le réseau maritime congolais comprend 170 km de côtes et un port en eau profonde à Pointe-Noire. Construit de 1934 à 1939, le port autonome de Pointe-Noire réalise un trafic important à l'échelle régionale et internationale.

2. Les problèmes

Les voies de communication du Congo sont confrontées aux problèmes d'ordre physique, humain, économique et organisationnel.

- **Sur le plan physique** : On note la nature des sols et les conditions climatiques (sols sableux et argileux, climat pluvieux, forêt dense, zones marécageuses).
- **Sur le plan humain** : on note la mauvaise gestion, l'insuffisance des cadres qualifiés et du personnel d'entretien.
- **Sur le plan économique et organisationnel** : il y a le mauvais état des voies de communication, d'où la lenteur dans l'acheminement des marchandises et des voyageurs ; la vétusté du matériel roulant ; l'insuffisance des infrastructures de transport ; le manque de coordination entre les différents réseaux et le coût trop élevé des transports.

II. Les télécommunications et leurs problèmes

1. Les télécommunications

Le réseau de télécommunications du Congo comprend : le téléphone, l'internet, la télévision, la télécopie, la radio, le télex ...

- **Le téléphone et l'internet**

La téléphonie mobile est assurée par plusieurs opérateurs : MTN, Airtel, Azur ; la téléphonie fixe par Congo-Télécom.

Le marché de l'accès à Internet progresse rapidement, grâce à l'installation de la fibre optique.

- **La télévision et la radio**

Il existe une chaîne radio (Radio Congo) et une chaîne de télévision (Télé Congo) nationales. A cela s'ajoutent des chaînes radios et télévisions privées (DRTV, VOX TV, TOP TV...)

- **La télécopie et le télex**

2.2. Les problèmes

Les télécommunications connaissent d'énormes problèmes aux plans humain, économique et organisationnel.

- **Sur le plan humain** : la mauvaise gestion du personnel, l'insuffisance des cadres qualifiés et du personnel d'entretien.

- Sur le plan économique et organisationnel : le mauvais état des infrastructures, le manque de coordination entre les différents réseaux et le coût élevé des télécommunications.

III. Les échanges commerciaux et leurs problèmes

1. Les échanges commerciaux

Les échanges commerciaux s'organisent autour des importations et des exportations.

-Les importations

Les importations du Congo sont très diversifiées et portent sur les biens d'équipement (machines, véhicules, appareils électriques, mécaniques et électroménagers), les produits alimentaires (boissons, produits congelés, tabac, riz, farine de blé, poisson salé ...), les métaux et les ouvrages métalliques, les produits chimiques (médicaments, cosmétiques) et les matériaux de construction (ciment).

-Les exportations

Les exportations du Congo portent principalement sur le pétrole brut, le bois, le ciment et le sucre.

Les principaux partenaires commerciaux du Congo sont : Chine, Belgique, France, Allemagne, Emirats Arabes Unis, Indonésie, USA, Russie, Angola, Afrique du sud, RDC, Cameroun...

- La balance commerciale

De manière générale la balance commerciale du Congo est déficitaire.

2. Les problèmes

Les échanges commerciaux au Congo sont confrontés à plusieurs problèmes d'ordre humain, économique et organisationnel.

- **Sur le plan humain** : le manque d'une tradition commerciale, d'où la concentration de ces activités entre les mains des étrangers.
- **Sur le plan économique et organisationnel** : l'augmentation des sur-marchés, la non maîtrise des circuits d'approvisionnement des produits ; la concurrence sur le marché international.

IV. Le tourisme et ses problèmes

Au Congo, le tourisme est en plein essor, mais il est confronté aux multiples problèmes.

1. Le tourisme

Au Congo, il existe de nombreux sites touristiques naturels et historiques.

- Les sites naturels

Les principaux sites naturels sont : les parcs nationaux (Odzala, Nouabalé-Ndoki) ; les plages(côte atlantique), les chutes (Loufoulakari) ; les îles (Île Mbamou) ; les lacs(Télé, Nanga) ; la lagune (Conkouati) ; les gorges de Diosso...

Les sites historiques

Les sites historiques du Congo sont : le village de Mbé, le musée Mâ Loango, le mémorial De Brazza ...

Le Congo dispose aussi des hôtels de grand standing. C'est le cas de l'Olympic Palace, Atlantic Palace, Alima Palace, Radisson Blue.

1. Les problèmes

Le tourisme connaît d'énormes problèmes tels que : la mauvaise gestion des structures, l'insuffisance des cadres qualifiés, le mauvais état des voies de communications, insuffisance des agences de voyages et publicitaires, le manque de visa touristique...

Conclusion

Les voies de communications, des échanges commerciaux et le tourisme sont moins développés. Ces activités sont confrontées aux multiples problèmes d'ordre humain, économique et organisationnel.